

Unsere Branchensoftware für die Containerlogistik jetzt mit Zugplanung

Für alle, die ihre Hauptläufe vollständig oder teilweise per Bahn abwickeln

Unsere Software für den LKW-Containertransport optimiert die gesamte Lieferkette von Unternehmen, die in der intermodalen Containerlogistik aktiv sind. Mit der integrierten Zugplanung lassen sich nun auch multimodale Transportketten in einem zentralen System planen und überwachen.



Standardisierte Fahrpläne

für mehr Transparenz in der Planung, da sich Ladeschluss und Bereitstellung automatisch in die relevanten Adressen übertragen



Fehlerminimierung in der Disposition

durch das Prüfen streckenabhängiger Transportbedingungen, wie zum Beispiel Gefahrgut in Wasserschutzgebieten



Entlasten Sie ihre Mitarbeiter

durch eine übersichtliche Darstellung der Kapazitäten der jeweiligen Abfahrten im Schienen-güterverkehr

Transparenz und Überblick in der Planung

Hierbei spielt es für die integrierte Zugplanung keine Rolle, ob eigene Lokomotiven disponiert oder die Kapazitäten von Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) genutzt werden. Die Zugplanungsfunktion ermöglicht das Anlegen eigener Zugfahrpläne, die über eine komfortable Kopierfunktion um künftige Zeiträume erweitert werden können.

Ähnlich wie bei der Disposition von LKW erhält der Disponent auch bei der Zugplanung Warnhinweise, falls die verfügbaren Kapazitäten überbucht oder die eingegebenen Zieladressen laut Fahrplan gar nicht angefahren werden. Gleiches gilt für streckenabhängige Transportverbote für bestimmte Güter, wie zum Beispiel Gefahrgut in Wasserschutzgebieten.

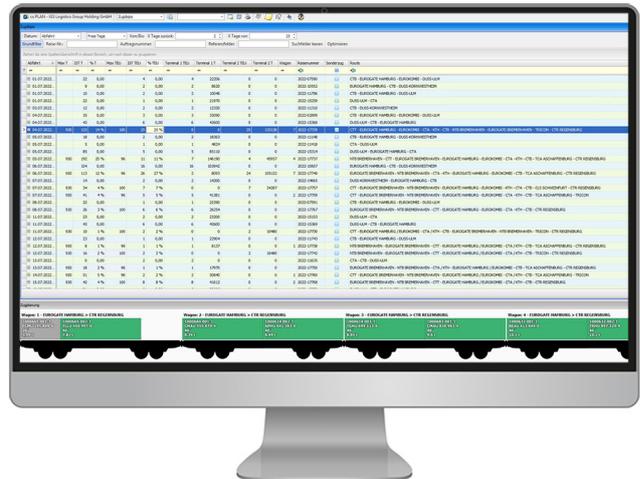


Wussten Sie schon, dass wir Ihnen eine Vielzahl an leistungsfähigen Schnittstellen anbieten?

Zum Beispiel können mit der Datenschnittstelle cs HUB / Link Buchungen für Container an Bahnunternehmen gesendet werden. Ob ERS Railways, IGS Intermodal, TX Logistik, TFG, Metrans oder Eurogate Intermodal. Wir haben sie alle.

Optimierte Beladung

Die Zugplanung sorgt aber nicht nur für einen schnellen Überblick über die gesamte Lieferkette, sondern optimiert auch die konkrete Beladung hinsichtlich Containergröße und Gewichten. Sobald alle Container auf die vorhandenen Zugkapazitäten verteilt wurden, errechnet die Software die bestmögliche Verteilung der Container auf den verfügbaren Waggons. Das Ergebnis wird anschließend grafisch angezeigt, wobei die verschiedenen Containerarten und besonders schwere Behälter farblich und mit Symbolen differenziert dargestellt werden.



Zentrale Nürnberg
cargo support GmbH & Co. KG
Südwestpark 65
90449 Nürnberg

Standort Bielefeld
cargo support GmbH & Co. KG
Ritterstraße 19
33602 Bielefeld

Standort Hamburg
cargo support GmbH & Co. KG
Trettaustraße 32
21107 Hamburg

Rufen Sie uns an:
0911 8918800

www.cargosupport.de