



Automatisierte Slotbuchung am Terminal – Vollintegration in die Speditionslösung cs CONNECT

Immer das richtige Slot zur richtigen Zeit, und das mit minimalem Aufwand.

- ✓ automatisierte elektronische Voranmeldung mit Tourenplananmeldung
- ✓ automatisierte Zusammenfassung von kombinierten Containern am Terminal
- ✓ automatische Berechnung des notwendigen Slot-Zeitfensters
- ✓ automatische Anfrage, Buchung und Tausch von Slots

Die automatische Slotbuchung reserviert und bucht verfügbare Slots selbstständig und zeigt den aktuellen Status aller Container in Echtzeit auf einem interaktiven Dispo-Plan an. In Kombination mit der LiveDispo und cs DRIVE, unserer Fahrer-App, bucht das Modul vollautomatisch bei Verspätungen

durch Stau etc. spätere Slots. Das heißt, nicht nur das Buchen der Slots ist vollautomatisch, sondern auch das Umbuchen. Ziel der Lösung von cargo support ist es, manuellen Mehraufwand für den Disponenten für das Slotbuchungsverfahren am Terminal zu vermeiden.

Herkömmliche oder manuelle Slotbuchungsverfahren bedeuten einen erheblichen Mehraufwand beim Disponenten. Denn es müssen nicht nur rechtzeitig passende Slots gebucht werden, sondern diese müssen häufig auch umgebucht werden. Problematisch bei diesen Buchungen ist die Einhaltung der No-Show-Quote. Denn hier prüfen

die Terminals, ob die angemeldeten Slots durch die anmeldenden Speditionen auch eingehalten werden. Bei einer permanenten Nichteinhaltung drohen nachhaltige Sanktionen für die jeweiligen Speditionen. Darüber hinaus können ungewollte Mehrkosten durch unproduktive Standzeiten entstehen.



Wir von cargo support haben eine Lösung entwickelt, die selbstständig immer das richtige Slot zur richtigen Zeit ermittelt, bucht, bei Bedarf tauscht und sich in der Praxis bewährt hat.

Was machen wir anders?

Die Automatik der cargo support Software macht dabei den Unterschied. Digital buchen wäre einfach. Aber welches Zeitfenster ist das richtige Zeitfenster? Wann wird der Lkw am Terminal sein? Fragen, die sich der Disponent bei der Transportplanung am Vortag, aber noch viel mehr im Tagesablauf des Transports stellt. Wenn dann zu lange gewartet wird oder gebuchte Zeitfenster nicht eingehalten werden, drohen Standzeiten und Mehrkosten.

Was macht das Slotbuchungsmodul innerhalb unserer Logistiksoftware?

- Anhand von individuell hinterlegten Lkw-Kapazitäten werden Slots im Vorfeld reserviert. Die Reservierung basiert dabei auf durchschnittlichen Auftragswerten. Somit entsteht ein realer Grundstock an Slots.
- Schon während der Auftrags erfassung ermittelt die Logistiksoftware cs JOB die Durchführungszeiten aller Aufgaben wie Aufnahme, Gestellung und Rückgabe sowie die Fahrzeiten dazwischen.

- Die entsprechenden Planwerte können individuell je Kunde und Terminal bis hin zu Wochentag und Stunde hinterlegt werden.
- Zum Zeitpunkt der Disposition erkennt das System automatisch den Vorgänger-Auftrag und setzt den neuen Auftrag anhand der zeitlichen Restriktionen in den Anschluss. Mithilfe des Zeitstrahls (Gantt) in der LiveDispo hat die Disposition jederzeit einen optimalen Überblick.
- Der Auftrag wird nun auf das mobile System cs DRIVE (App) an den Fahrer übergeben. Ab diesem Zeitpunkt werden die Planungsdaten durch die Echtzeitdaten ersetzt. Der Balken ist dabei dynamisch. Wird der Fahrer schneller bei einer Stelle fertig, verkürzt sich der Balken, dauert es länger, verlängert sich der Balken.
- Mithilfe der Ortung ermittelt der Routenplaner cs PLAN (Map&Guide) permanent die voraussichtlichen Ankunftszeiten aller vorausliegenden Punkte. Erkennt das System, dass ein gebuchtes Slot nicht mehr erreicht werden kann, wird automatisch umgebucht oder getauscht. Zielsetzung ist es, immer ein Slot zu haben und No-Shows zu vermeiden.

Zentrale Nürnberg

cargo support GmbH & Co. KG
Südwestpark 65
90449 Nürnberg

Standort Bielefeld

cargo support GmbH & Co. KG
Ritterstraße 19
33602 Bielefeld

Standort Hamburg

cargo support GmbH & Co. KG
Trettaustraße 32
21107 Hamburg

Rufen Sie uns an:
0911 8918800

www.cargosupport.de